

Драко

Покупаем подержанный звездолёт

(Руководство к действию)

Шуточный рассказ

THE ROAN STARPROBE VEHICLE, SNORTING AND SHAKING NOZZLES,
MOVED BACK FROM HUNTING DOGS. CHRIS WAS SILENT AND SMOKING.
– DO SOMETHING! – HAS SHOUTED MERCEDES, HAVING CLOSED THE PERSON HANDS.
CHRIS SHRUGGED SHOULDERS.
– I ALWAYS DO SOMETHING, – HE HAS NOTICED UNPERTURBABLY. – SOMETIMES IN BED. *)

...Все вы, конечно, помните этот фильм. Железный Крис стал героем анекдотов и пародий, его изречения вошли в фольклор. Но даже Крис не сделал бы картину "Хвостом вперёд" такой популярной без очаровательной звездолёточки Крапивы.

Звездолёты прочно вошли в нашу жизнь. Их рисуют дети, в их честь называют улицы, недавно в Греции, на Марафонском поле, поставили памятник героическому DDR 76– F. У многих состоятельных людей уже давно есть личные звездолёты, и в настоящее время зарождается рынок подержанных кораблей малого класса. Они пока дороги, но всё большее число обеспеченных граждан начинают подумывать о такой покупке. Наша статья – для них.

I. Определитесь с потребностями.

"Я собираюсь приобрести подержанный отечественный звездолёт. Что вы посоветуете?" – такие вопросы стали нередко приходиться в адрес нашего журнала.

Конечно, довольно трудно дать подробный ответ в рамках журнальной статьи. В целом, советуем следовать главному принципу: "Звездолёт для человека, а не человек для звездолёта".

Но если вы задумали купить корабль старше сорока лет, вероятней обратное. Звездолёты взрослеют долго, и к сорока годам как раз достигают полового созревания. Такие корабли – не самая удачная покупка. Помимо опасности оказаться в салоне звездолёта, занимающегося любовью, в этом возрасте они, как правило, начинают интересоваться борьбой за права кораблей. Люди, воспитавшие такой звездолёт с самого конвейера, навсегда остаются для них друзьями, но нового владельца корабль может отвергнуть.

К примеру, некоторым нравится большая и красивая "Касатка" GA(z)– 21, особенно со стабилизатором в форме плавника. Подобным любителям аэростилия мы настоятельно рекомендуем ограничиться фотографиями или масштабной моделью 1:430! Иначе ваша участь – стать мучеником или, ещё хуже, "символом рабовладельческого общества". Эксплуатировать такие корабли регулярно – сродни подвигу. Подобные звездолёты ныне расценивают как "свободные" и иногда приобретают для целей, далеких от обычной эксплуатации (киносъемка, автономные экспедиции). Их сохранилось немного. Большая часть таких кораблей покинула человечество и живёт собственной жизнью, далеко за пределами Галактики. Оставьте их, пожалуйста, в покое, вам же спокойнее будет.

Что касается звездолётов выпуска до 2320– го года, то это уже не "свободные", а просто металлолом. Они сильно изношены и постоянно ломаются, поскольку в то время на корабли ещё не ставили системы молекулярной регенерации. Стоят они намного дешевле второго поколения, но, польстившись на низкую цену и купив такой корабль, вы будете мучиться из-за "старческих" дефектов – частого выхода из строя двигателей, дефлекторов и других механических узлов, непрочности посадочной обмазки, да и просто из-за несносного характера, который приобретают все без исключения звездолёты тех лет: после выпуска второго поколения, старые корабли были стерилизованы.

Если вы все– таки уже приобрели (или получили по наследству) нечто подобное, то вариантов перед вами два: либо набраться мужества и продать "семейную

реликвию", либо поднакопить денег и купить комплект для модернизации во второе поколение. Предупреждаем, такие комплекты бывают только новые, и стоят они дороже, чем неплохой подержанный звездолёт. Зато, если вы всё же решились на крупные затраты, вам будет обеспечена горячая благодарность и верная дружба корабля.

Чтобы получать удовольствие от полётов и не служить посмешищем (или вызывать сочувствие?) у коллег– владельцев, рекомендуем выбирать из моделей GA, но не старше 20 лет и с пролётом не более 100 тыс. прс. Самый дешёвый вариант обойдется вам в 200,000 – 250,000 у.е. Другая "крайность" – новенький звездолёт с плохим характером. На наш взгляд, приемлемое для большинства решение – где-то посредине.

II. Что на выбор?

Итак, вы твёрдо взвесили свои возможности и решили, что звездолёт вам необходим. Вы готовы мириться с риском встретить сексуально озабоченный корабль или нелюдимо ворчуна, готовы покупать дорогие запчасти и инерционную смазку категории A+, наконец, готовы стать объектом нападок в прессе, где постоянно мусолится вопрос о предоставлении звездолётам гражданских прав. Если да – читайте дальше.

Выше мы обсудили, какого рода корабль стоит покупать. Теперь давайте пройдемся по Сети и почитаем объявления о продаже, снабдив их комментариями специалиста.

...GA(z)– 3102, 2420 г.в., самец, 38 тыс. прс, белый, мж– звезд., 1 хозяин...

Скорее всего, пролёт занижен вчетверо, а "Дельфин" уже давно и настойчиво просит хозяина купить новый двигатель. Но позвонить можно, есть небольшой шанс, что хозяин – действительно любитель звездолётов, который больше играет со своим "Дельфином" в шахматы, чем возит на нём удобрения. Впрочем, говорят, такие корабли "уходят" еще до выпуска дайджеста в Сеть...

...GA(vz)– 21093, 2486 г.в., самка, вишня, мж– звезд., двхм., вирт.слн. "Сони", дфлктр. "Сагем", л– шки "Мишлен", сопла "Момо", характер отзывчивый...

"Наворотки" не оставляют сомнений в том, что хозяин – богатый молодой человек и, скорее всего, он уже безнадежно избаловал корабль. Такие круглый год гоняют звездолёты по туманностям, и за 200 тыс. прс. (о меньшем и не мечтайте, а на счетчик не смотрите) красавица "Пантера" превращается в полуживое несчастное существо. Можно заменить в ней все, но характер уже не исправить. Возможно, именно поэтому ее и пытаются продать так дешево – "чистый" корабль, без ненужных наворотов, за такую цену найти практически невозможно. Ну, а вдруг повезет? Проверьте.

...GA(mkl)– 6110, 2407 г.в., самец стрл., 34 тыс. прс., мж– звезд., грз., двиг. 902, л– шки хор. сост., сп.м., спокойный...

Если вы решили во чтобы то ни стало лично познать, что такое стерилизованный звездолёт, ориентируйтесь только на модели MKL. Дело в том, что многие хозяева старшего поколения из числа так называемых "дедов", считают звездолёты обнаглевшими машинами, а не разумными существами, и нередко кастрируют их специально, чтобы доказать своё "превосходство". Нетрудно представить, какое мнение о людях после этого получит несчастный корабль, попавший в руки "деда", скорее всего, новособранным несмыслёнышем. Большинство марок звездолётов, увы, в этом случае навсегда теряют веру в дружбу, но модели MKL являются счастливым исключением. Гениталии этих кораблей выполнены в отдельном заменяемом модуле, который стоит совсем недорого (владелец фирмы MKL – горячий сторонник освобождения звездолётов). После восстановления репродуктивных функций, корабль, скорее всего, станет вашим верным другом, особенно если сразу после покупки устроить ему случку с хорошенькой звездолёткой (это недорого).

III. "Ностромо" и "Тысячелетний сокол".

Выше мы описали три наиболее часто встречающихся варианта. Вы должны отдавать себе отчёт, что случайные люди, как правило, звездолёты не покупают, и действительно отличный корабль, с хорошим характером и надёжной механикой, никто продавать не станет.

Однако есть одна возможность приобрести великолепный, практически новый звездолёт за небольшую сумму: продукция инопланетных рас. Эти корабли весьма совершенны, и нередко превосходят отечественные модели по всем параметрам, кроме одного: их разум – разум чужака. Сможете ли вы найти общий язык с инопланетянином, зависит только от вас. Ниже мы попытаемся дать несколько советов.

1. Никогда не покупайте звездолёты рапторов. Они замечательны по конструкции, быстры и экономичны, однако немногие знают, что рапторы строят разумные корабли только по технологии киборгов. У своих погибших сородичей, если мать гнезда согласна, они ампутруют мозг и вживляют его в киберсистему, связанную с контрольным центром звездолёта. Получившийся корабль, конечно, не помнит свою "прошлую жизнь", однако он – полноценный гражданин планеты Джунг, и если вам предлагают купить такой звездолёт, можете смело обращаться в корпус галактической безопасности, поскольку корабль однозначно украден.

2. Не покупайте корабли производства И– Наэн. Вы просто не сможете их использовать, поскольку И– Наэн – коллективный вид, и в кабине пилотов вас будет ждать управление, рассчитанное на двадцать хватательных щупалец одновременно. Не верьте, если продавец утверждает, будто корабль адаптирован к человеку, вы в любом случае не сможете на нём летать. Всякий, кто видел туалетные принадлежности И– Наэн, вам это подтвердит.

3. Не покупайте оборотней (в названии модели будет аббревиатура DDN). Такие звездолёты строят на двух планетах: Тельбегене (зоране) и Тарсисе (вайверны). Это корабли третьего поколения, и по уровню использованных технологий они на порядок превосходят любые другие. Оборотни применяются только Корпусом Галактической Безопасности в качестве антитеррористических рейдеров. Вы должны чётко осознать, что DDN– звездолёт – это не транспорт, даже обладающий разумом, а опытный агент КГБ, по неизвестной причине решивший уйти со службы в частный сектор. Такие корабли обычно сами дают объявление о своей продаже. Помните, купив оборотня DDN, не вы станете его хозяином, а он – вашим.

4. Если вам предлагают молодую самочку производства Энтобана, поинтересуйтесь, где она работала раньше. На планете Энтобан существует мощное

движение в защиту прав звездолётов, и активистки нередко используют свои корабли для провокаций. Ваша новая звездолётка может вести себя как дьявол, а при первой же вашей вспышке – выступить по Сети с обвинением в нарушении конвенции о защите разума.

5. Хорошенько подумайте, стоит ли покупать корабль, от которого ушла самка. Звездолёты гораздо терпимее друг к другу, чем люди к звездолётам, поверьте.

6. На планете Мортар строят единственные в Галактике биполые корабли. Если вам важен имидж – можете купить один из таких, вы получите гарантию, что будете всё время в центре внимания. В любом другом случае мы не рекомендуем покупать звездолёты, которые 6 месяцев в году неспособны летать в связи со сменой пола.

7. Модели дрегстерной фирмы "Шумах" известны всей Галактике за свою непревзойдённую скорость. К несчастью, сами звездолёты тоже прекрасно знают об этом. Если вы не готовы тратить сотни кубометров топлива на каждый парсек пути, и тысячи кредитов на штрафы за превышение скорости – не покупайте такой корабль. Их невозможно приучить летать спокойно.

(Опубликовано 30–го февраля 2499 года с разрешения автора)