

Драко

# Инструкция по эксплуатации

Шуточный рассказ

Благодарим вас за покупку изделия нашей фирмы.

Приобретённое вами Устройство Гравитационное Скользящее повышенной безопасности УГС– 4123 "Вихрь" представляет собой продукт высочайших технологий, и рассчитано на применение квалифицированными пользователями. Мы надеемся, что оно доставит Вам столько же радости, сколько нам доставила Ваша покупка.

1. Возможности Устройства Гравитационного Скользящего повышенной безопасности УГС– 4123 "Вихрь".

1.1. Устройство Гравитационное Скользящее повышенной безопасности УГС– 4123 "Вихрь" (далее устр– во) предназначено для облегчения перелётов в зонах между 200 – 4000 метров над уровнем моря, и рассчитано на применение опытными пользователями.

1.2. Устр– во имеет систему ультразвуковых локаторов, автоматически определяющих расстояние до поверхности земли и\или препятствия. Устр– во соответствует стандарту ИТТ– 3243 "Hawk" , и имеет маркировку "Шестиугольник в шестиугольнике", как отвечающее требованиям повышенной безопасности.

1.3. Устр– во снабжено дополн. ф– циями, а именно ускорителем горизонтального полёта, волновым гасителем турбулентности (патент №12984665366), и аварийным радиомаяком с диапазоном действия в 25000 км.

1.4. Устр– во имеет привлекательный дизайн и соответствует нормам на эргономику для Устройств Гравитационных Скользящих повышенной безопасности, как указано в Приложении 1.

## 2. Меры предосторожности.

2.1. **ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещается разбирать устр– во! В нём присутствует опасное для жизни напряжение вакуума, независящее от источника энергии. **НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ** не пытайтесь самостоятельно провести ремонт! В устр– ве нет деталей, подлежащих техн. обслуживанию пользователем.

2.2. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** применение устр– ва лицами моложе 15 лет. Нарушение данного пункта приведёт к конфискации устр– ва и лишении прав на полёты в зоне свыше 400 метров сроком до 5 месяцев.

2.3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** применение устр– ва в помещениях. Недостаточная квалификация пользователя может послужить причиной столкновения и последующих травм.

2.4. **НЕ СЛЕДУЕТ** применять устр– во во время групповых полётов, если не все участники имеют аналогичные устр– ва. Также не следует применять устр– ва во время брачных игр, поскольку это противоречит общепринятым нормам поведения.

## 3. Установка и настройка.

Перед первым применением устр– ва, его необходимо настроить на Ваши индивидуальные параметры. Устр– во имеет автоматический и полуавтоматический режимы настройки.

### 3.1. Автоматический режим.

Как наиболее удобный, этот режим рекомендуется всем пользователям.

Распакуйте устр– во. Проверьте комплектность (см. Приложение 2). Осмотрите внешний ударопрочный корпус на предмет повреждений при транспортировке. Если всё нормально, включите устр– во.

**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещается производить первый запуск устр– ва в рабочем положении!

Устр– во запустит комплекс самодиагностики.

**ВНИМАНИЕ! НЕ ОДЕВАЙТЕ** устр– во до окончания диагностики!

По завершении тестов на дисплее 1 (см. Приложение 3) появится сообщение:

"Нет записи индивидуального профиля"

**ВНИМАНИЕ!** Если Вы видите любое иное сообщение, **НЕМЕДЛЕННО** свяжитесь с центром технической поддержки, и **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не одевайте устр– во!

Дважды быстро нажмите на клавишу "Вход". Дисплей покажет сообщение:

"Выберите режим: 1 – Автоматический, 2 – Полуавтоматический"

Нажмите на клавишу "1". Устр– во выдаст на дисплей команду:

"Примите рабочее положение"

Оденьте устр– во на тело. При этом следите за положением мягких ремней в области живота – они не должны быть перекручены. Подтяните крепления до достижения удобства, проверьте, свободно ли двигаются Ваши крылья. Когда наилучшее положение достигнуто, нажмите на клавишу "Старт" и удерживайте её 4 секунды.

Устр– во начнёт плавное наращивание подъёмной силы.

**ВНИМАНИЕ.** Не пытайтесь взлететь самостоятельно – этим вы собьёте настройку. Держите крылья пассивно сложенными, и по возможности не шевелитесь.

Как только вы почувствуете отрыв от земли, немедленно нажмите клавишу "Вход". Устр– во автоматически отрегулирует мощность для достижения нулевой скорости в любом положении, используя с этой целью встроенные ультразвуковые локаторы. Настройка занимает в среднем от одной до трёх секунд. По завершении устр– во выдаст запрос:

"Записать профиль под именем Стандартный?"

Нажмите на клавишу "Вход" два раза подряд. Теперь устр– во будет автоматически подстраиваться под Ваши данные, узнавая Вас по комплексу параметров. Любой иной пользователь будет подвергнут повторной настройке, и последующие профили будут носить имя "Гость1", "Гость2" и т.д.

### 3.2. Полуавтоматический режим.

Этот режим предназначен только для профессионалов.

Следуйте указаниям раздела 3.1 до момента выдачи запроса:

"Выберите режим: 1 – Автоматический, 2 – Полуавтоматический"

Нажмите клавишу "2". Устр– во выдаст команду:

"Примите рабочее положение и отрегулируйте генератор на 40% мощности"

Для регулировки применяется рукоятка 12 (см. Приложение 3). Установите 40% мощности двигателя. Нажмите на клавишу "Старт" и удерживайте её 4 секунды.

Устр– во начнёт набирать высоту. Регулируя мощность, добейтесь зависания на высоте от 200 до 300 метров. Нажмите клавишу "1".

Используя мускульную силу, взлетите до отметки 3800– 4000 метров, и добейтесь зависания. Нажмите клавишу "2".

Пассивно планируя, уменьшите высоту до 1500– 2000 метров, и нажмите клавишу "Вход" два раза. Устр– во запишет Ваш профиль под именем "Стандарт – ручное управление". Преимущество данного способа настройки перед автоматическим заключается в более точном отслеживании рельефа местности. Вам не понадобится повторять настройку в горах (или на равнинах).

#### 4. Правила использования.

4.1. Наибольший эффект можно получить, комбинируя полёт с помощью устр– ва и мускульный. Как правило, для этого следует предпринять некоторые тренировки с плавным наращиванием доли устр– ва в процессе полёта.

4.2. Остерегайтесь набирать слишком большие скорости. Не превышайте порог в 1000 км\ч без защитного шлема, а 1500 км\ч – без кислородной маски. При полёте со скоростями свыше 900 км\ч складывайте крылья полностью, т.к. в противном случае

возможен флаттер и разрыв перепонки. Для тех, кто предпочитает полёты на скорости 2000 км\ч и более, наша фирма производит специальные рулевые плоскости надеваемые на хвост (код РПХ– 76), а также прозрачные обтекатели с креплением на рогах и индикацией на лобовом стекле (код ОИР– 76). Мы крайне рекомендуем применять эти продукты.

4.3. Удерживайтесь от ночных полётов с устр– вом. Это опасно для Вас и для окружающих. Помните, что инфракрасное излучение устр– ва делает Ваши контуры расплывчатыми для лиц, использующих ночное зрение. Это может помешать им верно оценить расстояние. Ни в коем случае не переключайте зрение на инфракрасное при полёте с устр– вом – вы потеряете видимость.

4.4. Не следует использовать устр– во под водой.

4.5. Не следует использовать устр– во во время длительного полёта с половым партнёром (партнёршей), не имеющей аналогичного устр– ва. Это может опасно отразиться на сексуальных возможностях того из партнёров, который не имеет устр– ва и следовательно, сильно устанет. Помните, что не имеющие устр– ва лица затрачивают на полёт в среднем в два – два с половиной раза больше сил, чем Вы.

4.6. Не рекомендуется применять устр– во во время грозы, тайфуна, извержения вулкана или метеоритного потока. Это опасно для Вас, т.к. защитное поле устр– ва может отражать упомянутые факторы только в течение ограниченного времени. Были случаи, когда пользователи забывали смотреть на часы и погибали в стихийных бедствиях.

5. Возможные неисправности и методы их устранения.

В. Я одел устр– во, но не чувствую никакой разницы при полёте.

О. Проверьте, включено ли устр– во. Проверьте, настроены ли вы на устр– во.

В. Мне стало легче летать, но сильно болят крылья.

О. Вы неправильно закрепили лямки 6 и 5. Сверьтесь с приложением 3.

В. Мне трудно дышать на большой скорости.

О. Приобретите кислородную маску "Дух ночи" нашей фирмы. Уменьшите скорость полётов.

В. Я часто теряю управление, и мне приходится расправлять крылья.

О. Вы неправильно настроили устр– во. Повторите процедуры, указанные в пункте 3.

В. Я ощущаю странный резонанс в рогах, а по чешуе словно барабанит дождь.

О. Немедленно обратитесь в отдел технической поддержки.

В. Сильный гул при работе устр– ва.

О. Немедленно обратитесь в отдел технической поддержки.

В. Высотомер показывает 2000 метров, но я ощущаю себя гораздо ниже.

О. Поломка высотомера. Замените высотомер запасным из комплекта принадлежностей.

В. После полёта на большой высоте я не чувствую возбуждения от вида партнёра (партнёрши).

О. Кислородное голодание. Отдохните два– три часа на уровне моря, и уменьшите высоту полётов.

В. Я ничего не вижу, когда переключаю глаза на ночное зрение.

О. Это свойство технологии. Не используйте ночное зрение при полётах с устр– вом.

В. Мне не нравится, как я летаю с устр–вом.

О. Верните устр–во.

## 6. Гарантии.

6.1 Устройство Гравитационное Скользящее повышенной безопасности УГС–4123 "Вихрь" соответствует утверждённому образцу и признано годным к эксплуатации. Завод изготовитель гарантирует безотказную работу устр–ва при соблюдении всех правил эксплуатации в течении 150 лет со дня приобретения.

6.2. Завод не несёт ответственность за безопасность пользователей устр–ва, исключая случаи когда устр–во было однозначно неисправным. Никакие претензии относительно иных случаев не принимаются.

6.3. Ремонт в течении гарантийного срока производится на предприятии, ближайшем к месту проживания пользователя. По окончании гарантийного срока завод ремонт не производит.

6.4. Возврат устр–ва возможен в течение 24 дней с момента приобретения.

Фирма "Дракия моторс" благодарит Вас за покупку ещё раз, и желает чистого неба, а также –

Ни молнии, ни скал!